

Zugmaschinenfahrer



Beschreibung:

Ausbildung zum Zugmaschinenfahrer auf Terminals oder im Ro-Ro-Bereich. Terminal-Zugmaschinen werden für den Umschlag von Sattelauflegern und Containerchassis auf dem Terminal benötigt. RoRo-Zugmaschinen für den Einsatz in Hafen und Industrie, zum Rangieren in und auf Schiffsdecks, bzw. Be- und Entladen von z.B. Fähren mit Auflegern, die nicht aus eigener Kraft an Bord fahren. Der Fahrer braucht somit eine umfangreiche Ausbildung in Theorie und Praxis, um seine Aufgaben sicher und korrekt absolvieren und mögliche Gefahren vermeiden zu können.

- Unfallverhütungsvorschrift DGUV 1, 36, 70
- Physikalische Grundlagen
- Pneumatische Bremsanlage
- Lastverteilung und Auswirkungen
- Fahren mit Rolltrailern und Chassis
- Besonderheiten beim Schwanenhalsbetrieb
- Praktische Übungen inkl. Prüfungsabnahme

Zielgruppe:

Mitarbeiter, die als Zugmaschinenfahrer Terminal eingesetzt werden sollen

Voraussetzungen:

- Persönliche Eignung als Fahrer für Zugmaschinen
- Mindestalter 18 Jahre
- Arbeitsmedizinische Eignung (G 25)

Dauer:

3 Tage // Uhrzeiten auf Anfrage

Preis: Auf Anfrage

Termin: Auf Anfrage

Ort: ma-co Inhouse Hamburg
???
??? Hamburg

Anmeldung: Nutzen Sie bitte die direkte Anmeldefunktion auf unserer Website: www.ma-co.de

Besonderheiten: Schulung bei Ihnen vor Ort.
Diesen Kurs bieten wir auch als reine Theorieschulung an - Dauer 1 Tag.

Gleichstellung

Es ist für ma-co selbstverständlich, dass für alle Aktivitäten und in allen Angeboten alle Geschlechter gleichermaßen angesprochen werden. Dies gilt für den Kreis der Teilnehmer (m/w/d) ebenso wie für die Trainer (m/w/d) und für alle anderen denkbaren Kontakte. Zu Gunsten der besseren Lesbarkeit wird nur der allgemeine maskuline Plural verwendet.