Containerbrücke Theorie

Beschreibung:

Containerbrücken – der Inbegriff der Abwicklung des Handels über die Seeschifffahrt durch Containerschiffe. Ein Arbeitsgerät in schwindelerregender Höhe, mit viel Verantwortung für den Bediener.

Der Containerbrückenfahrer ist verantwortlich für schnelles und zügiges Be- und Entladen der Containerschiffe. Bei uns im Kurs erlernen die Teilnehmer umfassende Kenntnisse in der Theorie.

- DGUV Regel 100- 500 Abs.: 2.8 Lastaufnahmeeinrichtungen im Hebezeugbetrieb
- Verantwortung der Anschläger
- Lastaufnahmeeinrichtungen
  - Kennzeichnung, Auswahl und Beschaffung
  - Umgang mit Anschlagsmittel
  - Anwendungen & Prüfung
  - Ablegereife
- Sicherheitsmaßnahmen beim
  - Wählen der Anschlagsart
  - Anschlagen von Lasten
  - Transportieren mit Kranen
- Zusammenarbeit zwischen Anschlägern und Kranführer
- Persönliche Schutzausrüstung beim Anschlagen
- Praktische Übungen

Zielgruppe:

Mitarbeiter, die das Wissen über die Funktionsweise der Containerbrücken haben müssen und perspektivisch als Containerbrückenfahrer eingesetzt werden.

Voraussetzungen:	• Mindestalter 18 Jahre • Arbeitsmedizinische Eignung (G25) • Höhentauglichkeit (G41)
Dauer:	2 Tage // Uhrzeiten auf Anfrage
Preis:	Auf Anfrage
Termin:	Auf Anfrage
Ort:	Ihre Wahl ein ma-co Standort oder bei Ihnen vor Ort
Anmeldung:	Nutzen Sie bitte die direkte Anmeldefunktion auf unserer Website: www.ma-co.de

Gleichstellung

Es ist für ma-co selbstverständlich, dass für alle Aktivitäten und in allen Angeboten alle Geschlechter gleichermaßen angesprochen werden. Dies gilt für den Kreis der Teilnehmer (m/w/d) ebenso wie für die Trainer (m/w/d) und für alle anderen denkbaren Kontakte. Zu Gunsten der besseren Lesbarkeit wird nur der allgemeine maskuline Plural verwendet.